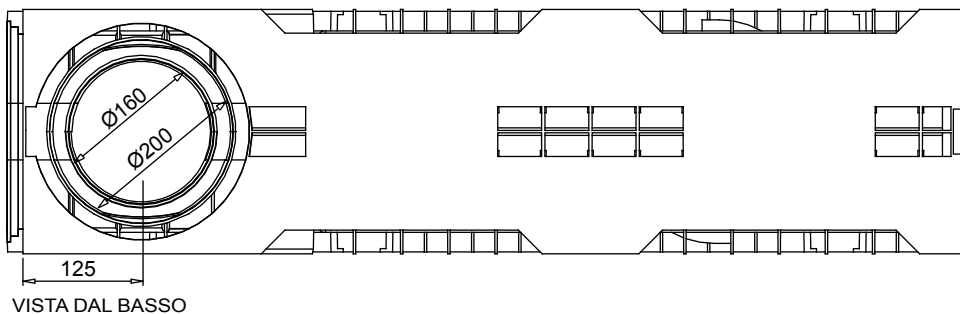


MUFLEDRAIN**SLOPE****MUFLE**
SISTEMI DI DRENAGGIO ACQUA

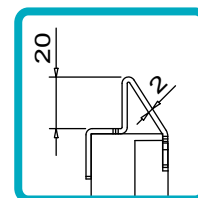
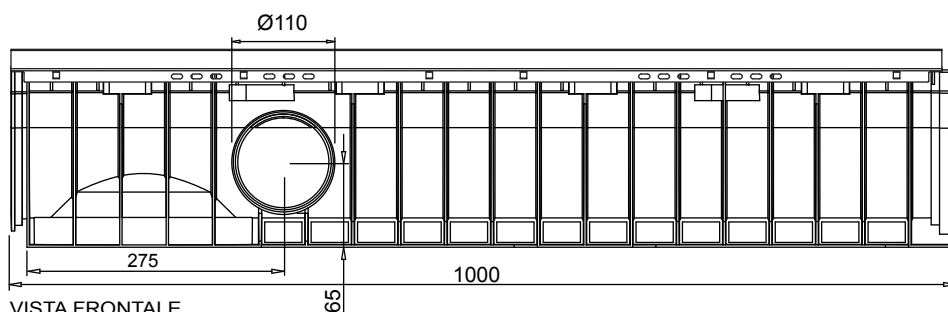
Codice	
Acc. Zincato (senza ganci)	709006
Acc. Zincato (con ganci)	709028
Acciaio Inox	709014

rev. 00

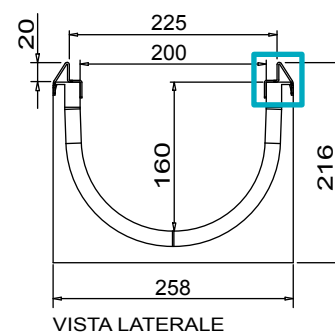
Canaletta in PE-HD SLOPE 200/160



VISTA DAL BASSO

PARTICOLARE
VISTA LATERALE

VISTA FRONTALE



VISTA LATERALE

Novità.

- 1 Le nuove canalette MUFLEDRAIN possono raccordarsi tra loro anche con le griglie/coperture già fissate, diminuendo notevolmente i tempi di posa.
- 2 La superficie interna, oltre a garantire un coefficiente di scabrezza elevato, non presenta alcun foro che la metta in comunicazione con l'esterno evitando così punti di infiltrazione per l'acqua.

Tenuta all'acqua: per assicurare la tenuta stagna delle canalette, si consiglia l'utilizzo di un adesivosigillante bituminoso.
A garanzia completa e duratura dell'assenza di perdite attraverso i giunti delle canalette, si può provvedere alla saldatura a caldo dei giunti stessi.

Scheda tecnica

Dimensioni e caratteristiche

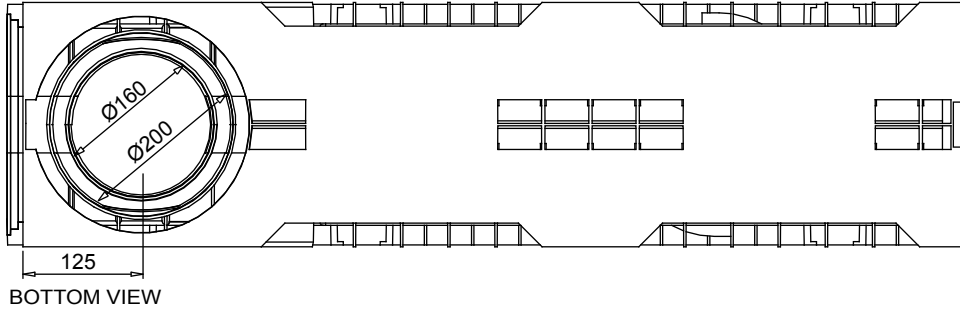
NB: Le dimensioni ed i pesi sono soggetti alle normali tolleranze di fabbricazione.

Lunghezza	(mm)	1000
Larghezza esterna	(mm)	258
Altezza esterna	(mm)	216
Luce interna	(mm)	200
Altezza interna	(mm)	160
Scarichi		1 x Ø200 e 1 x Ø160 e 2 x Ø110
Materiale canaletta		PE-HD
Materiale telaio		Acciaio zincato (o inox) (spessore 2mm)
Peso	(kg)	5.85
Sezione di drenaggio	(cm ²)	275.87
Capacità	(dm ³ = litri)	27.58

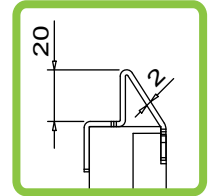
Griglie

Maglia antitacco	33x11	in acciaio zincato, inox	Classe C250
Fessura	20mm	in ghisa sferoidale	Classe C250 - D400 - E600

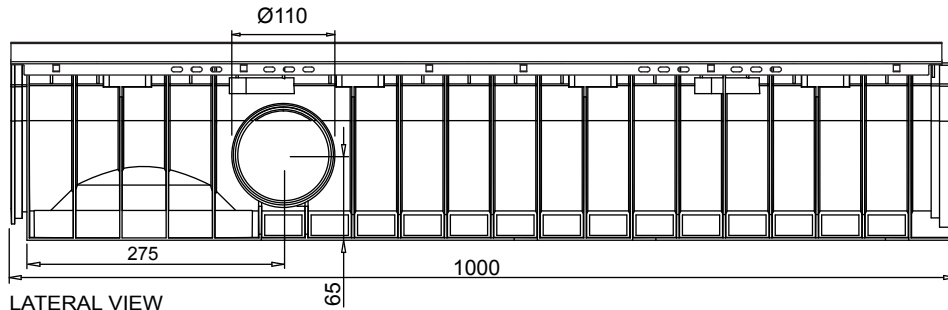
Channel in HD-PE SLOPE 200/160 with galvanized or stainless steel edge



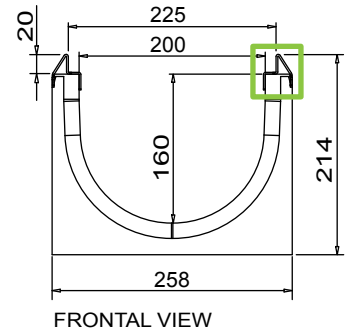
BOTTOM VIEW



DETAIL
FRONTAL VIEW



LATERAL VIEW



FRONTAL VIEW

New.

1. The new mufledrain channels can also be joined together with the gratings/covers already installed on in order to reduce installation times.
2. The inner surface guarantees a high roughness index and do not have any external passing hole in order to avoid and water infiltration.

Watertight: To ensure the watertight of the channels, it is advisable to use an adhesive bituminous sealing. As a complete and long lasting guarantee of absence of leakages through the joints of the channels, it is possible to hot-solder the joints

Data Sheet

Dimensions and features

N.B. Dimensions and weights are subjected to the normal tolerances of the manufacturing

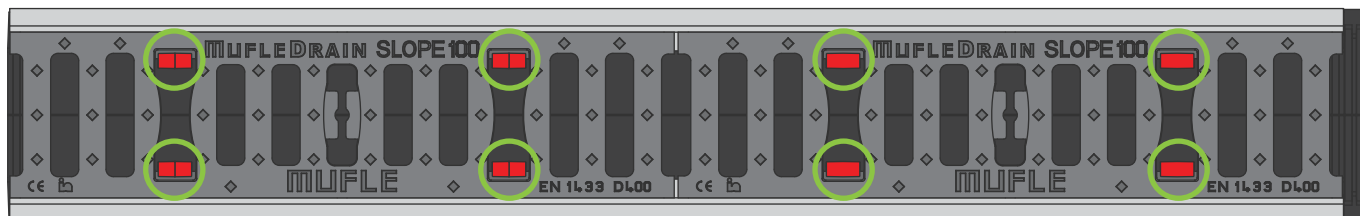
Length	(mm)	1000
External width	(mm)	258
External high	(mm)	214
Internal width	(mm)	200
Internal high	(mm)	160
Outlets		1 x Ø200 e 1 x Ø160 e 2 x Ø110
Material		HD-PE
Material Edge		Galvanized or stainless steel (thickness 2mm)
Weight	(Kg)	5.85
Drainage section	(cm ²)	275.87
Capacity	(dm ³ = litres)	27.58

Gratings

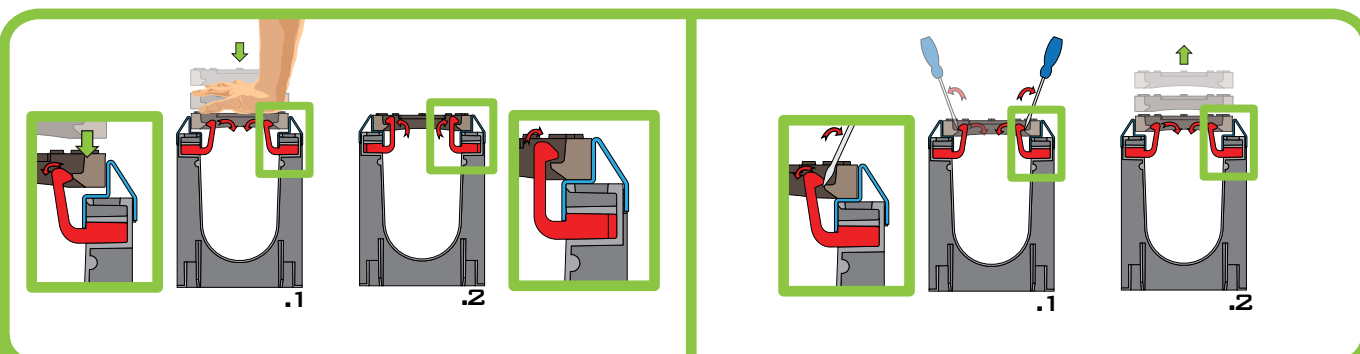
Mesh	33x33	galvanized, stainless steel	Class C250
Mesh	33x11	galvanized, stainless steel	Class C250
Slot	20mm	ductile iron	Class C250 - D400

The products have to be installed according to Muflesystem's specifications (available on our web site)

Looking system with Hook



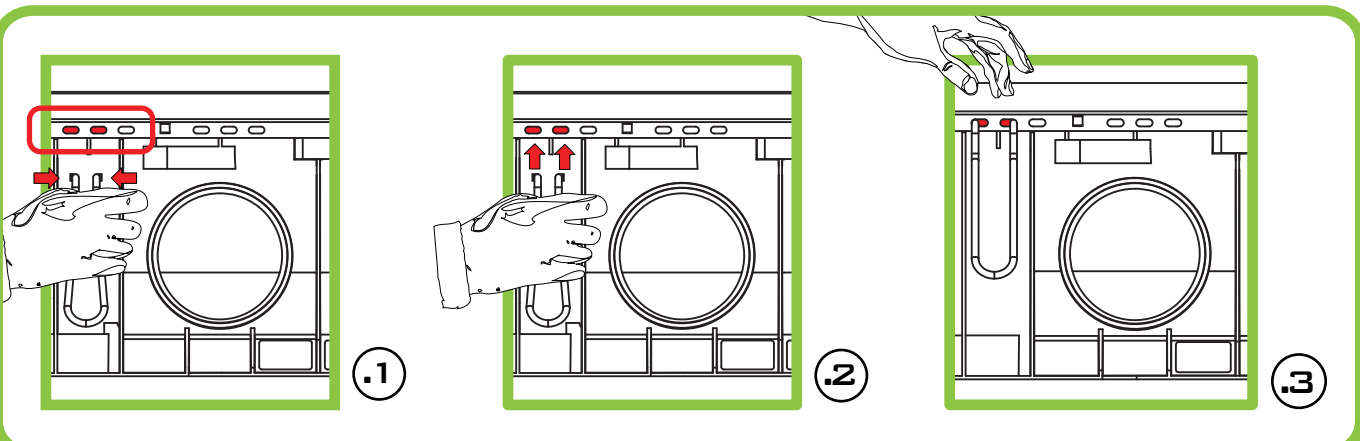
Assembly*: apply the gratings in correspondence to the hooks in the channel



***Fixing the grating**: after applying the grating, make a little pressure on it in order to fix the gratings to channels through the hooks

Unlocking the grating: use a screwdriver as a pin for unblocking the hooks and take the grating off.

CLAMPS Insert

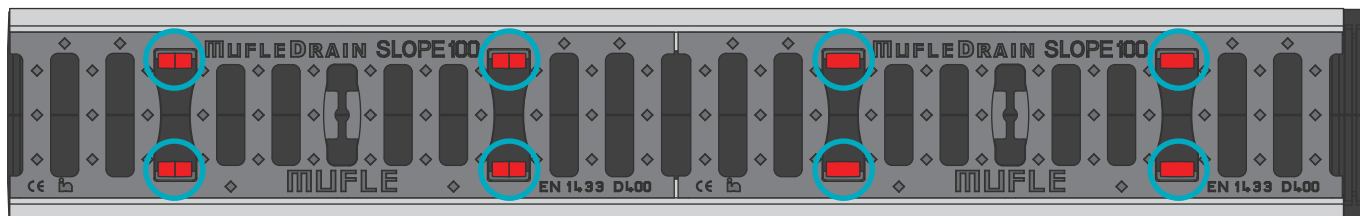


1. Tight and bring near the two clamp ends.

2. Insert the two ends inside the openings in the frames.

3. Release the two ends of the clamp.

Sistema di fissaggio con Gancio



Montaggio*: Posizionare le griglie in corrispondenza dei ganci presenti nel canale

***Fissaggio griglia:** Dopo aver posizionato la griglia applicare una pressione dall'alto per azionare i ganci di ancoraggio.

***Sbloccaggio griglia:** Utilizzare un cacciavite come perno per sbloccare i ganci di ancoraggio e sollevare la griglia.

Inserimento Zanche

1. Stringere ed avvicinare le due estremità della zanca.

2. Inserire le due estremità all'interno delle fessure realizzate nel telaio.

3. Rilasciare le due estremità della zanca.